

**Aktionsplan gem. § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz
der Stadt Kaiserslautern
(Stufe II)**

1. Allgemeines

1.1 Beschreibung der Stadt/Verbandsgemeinde/Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Hauptbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

Die Stadt Kaiserslautern ist eine Kreisfreie Stadt und liegt im Pfälzer Wald im Südlichen Bereich des Bundeslandes Rheinland-Pfalz.

Kaiserslautern verfügt über einen Hauptbahnhof sowie über diverse Stadtteil-Bahnhaltestellen an der Hauptbahnlinie Mannheim-Paris und den Bahnlinien von Kaiserslautern nach Pirmasens, Lauterecken, Bingerbrück und Landstuhl-Kusel.

Kaiserslautern ist gut über die Autobahn A6 / E12 mit vier Autobahnabfahrten sowie die Autobahn A63 über das Autobahndreieck Kaiserslautern zu erreichen. Verkehrsanbindung besteht weiterhin über die Bundesstraßen B270, B40, B48 und B37.

Die Stadt Kaiserslautern mit seinen ca. 100.000 Einwohnern besitzt neun Ortsbezirke, von denen jeder seine eigene Geschichte und Charakteristik zum Stadtbild hinzugibt.

Die Faktoren, die für den Wirtschaftsstandort Kaiserslautern sprechen, reichen von infrastrukturellen Vorteilen über die Nähe zu Universität, Fachhochschule, wissenschaftlichen Instituten und vielfältige Shoppingmöglichkeiten, ein umfangreiches kulturelles Angebot, interessante Sport- und Freizeiteinrichtungen und jede Menge Natur.

Die Region Kaiserslautern: Technologiestandort, Denkfabrik und Zukunftsmodell

Gesamtfläche der Stadt Kaiserslautern: 13 971,8 ha = 139,718 qkm

Anzahl der Wohnungen in der Stadt Kaiserslautern: ca. 58.000.

1.2 Für die Aktionsplanung zuständige Behörde

Stadtverwaltung Kaiserslautern

Referat Umweltschutz

Lauterstraße 2

67657 Kaiserslautern

Telefon: 0631 365-1150

Telefax: 0631 365-1159

E-Mail: Umweltschutz@kaiserslautern.de

Internetseite: www.kaiserslautern.de

2.

Tabelle

Betroffenheiten durch alle kartierten Straßen												
Hauptverkehrsstraßen inkl. Lückenschlüsse sowie sonstige Straßen, welche auf Wunsch der zuständigen Kommune in der Kartierung berücksichtigt wurden.												
Gebäudestatistik										Flächenstatistik		
Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen		Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen		Schwellenwerte	Anzahl der Wohnungen		Anzahl der Schulen	Anzahl der Krankenhäuser	Schwellenwerte	Fläche in km ²
	LDEN			LNight			LDEN					
	gerundet	EU-Rundung		gerundet	EU-Rundung		gerundet	EU-Rundung				
			50 - 55	3231	3200							
55 - 60	4917	4900	55 - 60	2710	2700	> 55	5742	5700	4	0	> 55	26,5
60 - 65	2823	2800	60 - 65	1525	1500	> 65	1930	1900	0	0	> 65	8,02
65 - 70	2446	2400	65 - 70	254	300	> 75	57	100	0	0	> 75	1,53
70 - 75	1418	1400	> 70	0	0							
> 75	118	100										

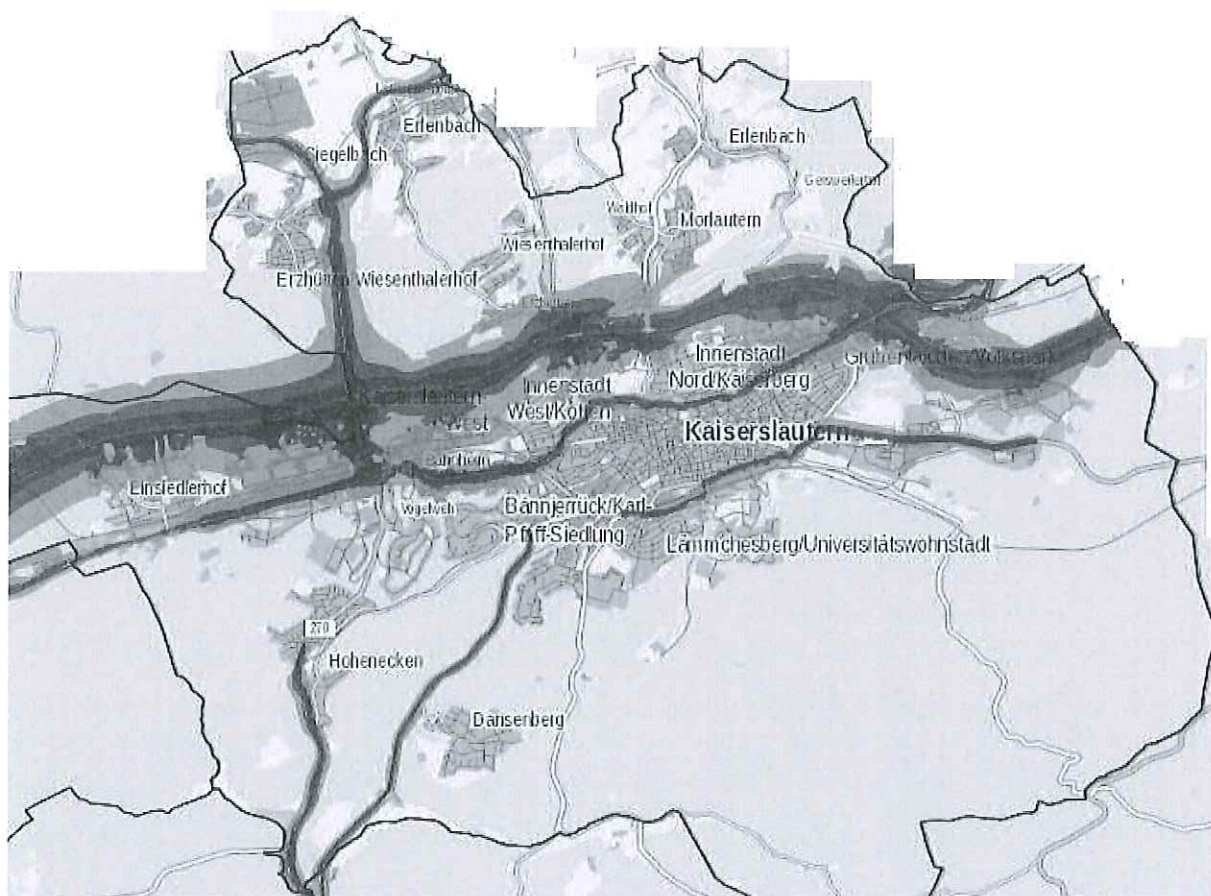
3. Tabelle

Beschreibung der Hauptlärmquelle													
Hauptlärmquellen, Beschreibung der kartierten Straßenabschnitte													
Folgende Abkürzungen werden verwendet:													
DTV – Mittleres tägliches Verkehrsaufkommen													
Lm25 – Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitbereich													
M – mittleres stündliches Verkehrsaufkommen im Zeitbereich													
p – Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich													
Straße	Zählerstellennummer	DTV Kfz/24h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Abschnittslänge km	kartierungspflichtige Hauptverkehrsstraße bzw. sonstige Straße
L 395-12	12000143	16400	68,6	66,64	59,1	1017	4	689	3	131	2	0,11	HVS
A 6	65117120	61036	76,2	73,92	70,8	3754	13,3	2514	10,1	740	25	1,82	HVS
A 6	65127124	65081	76,6	74,17	71	4034	13,3	2662	10,1	753	25,6	2,89	HVS
A 6	65127125	58714	76,4	73,9	70,9	3660	15	2356	11,5	672	29,2	7,66	HVS
A 6	65128615	37940	74,5	71,93	69,1	2360	14,7	1552	11,1	440	29,5	1,41	HVS
A 6	65130127	34414	74,2	71,68	69	2106	16,2	1440	11,6	422	30,7	2,22	HVS
A 63	65130093	31650	73	70,82	67,2	1956	11	1334	8,4	356	21,2	0,41	HVS
A6-18	12000002	11500	67	65,72	61,3	713	3,8	483	5,3	161	6,9	0,1	HVS
A6-23	12000006	11800	67,2	65,98	61,6	732	4,2	496	5,9	165	7,6	0,2	HVS
B 270	65120052	11312	67,3	64,64	59,4	716	4,9	458	2,3	110	5,7	3,02	HVS
B 270	65120187	37132	72,4	69,77	64,5	2352	4,7	1500	2,2	364	5,5	0,64	HVS
B 270	65120235	16008	68,5	65,94	60,5	1014	3,5	646	1,6	157	4,1	0,9	HVS
B 270	65120984	23006	70,6	67,84	62,7	1458	5,8	930	2,7	226	6,7	2,81	HVS
B 270	65120985	41668	72,6	70,09	64,7	2640	3,5	1684	1,6	408	4,1	0,44	HVS
B 270	65120986	10259	66,9	64,16	58,4	645	4,9	440	1,3	94	4,3	2,22	HVS
B 270	66120051	11046	67,5	64,68	59,6	700	6	446	2,8	108	6,9	0,71	HVS
B37-01	12000022	27700	71,6	69,93	64,1	1717	7	1163	7	305	7	0,04	HVS
B37-02	12000023	27700	71,5	69,77	63,9	1717	6,3	1163	6,3	305	6,3	0,14	HVS
B37-03	12000024	38400	72,9	71,25	65,4	2381	6,6	1613	6,6	422	6,6	0,35	HVS
B37-04	12000025	36200	72,7	71,02	65,2	2244	6,7	1520	6,7	398	6,7	0,19	HVS
B37-05	12000026	35800	72,7	70,97	65,2	2220	6,7	1504	6,7	394	6,7	0,49	HVS
B37-06	12000027	36200	72,7	71	65,2	2244	6,6	1520	6,6	398	6,6	0,32	HVS
B37-07	12000028	36100	72,7	70,99	65,2	2238	6,6	1516	6,6	397	6,6	0,29	HVS
B37-08	12000029	38000	72,9	71,16	65,3	2356	6,4	1596	6,4	418	6,4	0,15	HVS
B37-09	12000030	23400	70,8	69,1	63,3	1451	6,6	983	6,6	257	6,6	0,22	HVS
B37-17	12000031	19200	69,3	67,18	60,9	1190	3,9	806	2,5	211	1,2	0,37	HVS
B37-18	12000032	15900	68,4	66,32	60,1	986	3,6	668	2,4	175	1,1	0,11	HVS
B37-19	12000033	15400	68,2	66,18	60	955	3,6	647	2,4	169	1,1	0,25	HVS
B37-20	12000034	14900	68,1	66,03	59,8	924	3,6	626	2,4	164	1,1	0,23	HVS

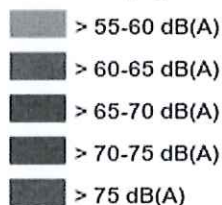
Straße	Zählerstellennummer	DTV Kfz/24h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Abschnittslänge km	kartierungspflichtige Hauptverkehrsstraße bzw. sonstige Straße
B37-21	12000035	14900	68,1	66,03	59,8	924	3,6	626	2,4	164	1,1	0,18	HVS
B37-22	12000036	14800	68,1	66	59,8	918	3,6	622	2,4	163	1,1	0,09	HVS
B37-22 Kreisel	12000037	14800	68,1	66	59,8	918	3,6	622	2,4	163	1,1	0,08	HVS
B37-23	12000038	13900	67,8	65,73	59,5	862	3,6	584	2,4	153	1,1	0,05	HVS
B37-24	12000039	13700	67,7	65,67	59,5	849	3,6	575	2,4	151	1,1	0,04	HVS
B37-25	12000040	19900	69,3	67,27	61,1	1234	3,5	836	2,3	219	1,1	0,12	HVS
B37-26	12000041	19900	69,3	67,27	61,1	1234	3,5	836	2,3	219	1,1	0,15	HVS
B37-27	12000042	19900	69,3	67,27	61,1	1234	3,5	836	2,3	219	1,1	0,08	HVS
B37-28	12000043	18200	69	66,9	60,7	1128	3,6	764	2,4	200	1,1	0,25	HVS
B37-29	12000044	23300	70	67,95	61,7	1445	3,5	979	2,3	256	1,1	0,29	HVS
B37-30	12000045	18900	69,2	67,09	60,9	1172	3,8	794	2,4	208	1,1	0,25	HVS
B37-31	12000046	19300	69,2	67,18	61	1197	3,8	811	2,4	212	1,1	0,13	HVS
B37-32	12000047	15000	68,2	66,13	59,9	930	4	630	2,6	165	1,2	0,13	HVS
B37-33	12000048	14700	68,1	66,04	59,8	911	4	617	2,6	162	1,2	0,15	HVS
B37-34	12000049	14300	68,1	65,96	59,7	887	4,2	601	2,7	157	1,3	0,17	HVS
B37-35	12000050	14100	68	65,92	59,6	874	4,3	592	2,8	155	1,3	0,05	HVS
B37-36	12000051	14100	68	65,92	59,6	874	4,3	592	2,8	155	1,3	0,08	HVS
B37-37	12000052	15800	68,9	67,26	61,4	980	6	664	6	174	6	0,29	HVS
B37-38	12000053	14100	68,5	66,86	61	874	6,4	592	6,4	155	6,4	0,36	HVS
B37-39	12000054	13300	68,3	66,58	60,8	825	6,3	559	6,3	146	6,3	0,54	HVS
B37-40	12000055	10800	67,5	65,81	60	670	6,9	454	6,9	119	6,9	0,24	HVS
B37-41	12000056	10900	67,5	65,85	60	676	6,9	458	6,9	120	6,9	0,32	HVS
B37-42	12000057	10500	67,4	65,69	59,9	651	6,9	441	6,9	116	6,9	0,12	HVS
B37-43	12000058	9800	66,9	65,21	59,4	608	6,1	412	6,1	108	6,1	0,55	HVS
B37-44	12000059	9000	66,5	64,84	59	558	6,1	378	6,1	99	6,1	0,66	HVS
BAB 63-02	12000061	12100	71,3	70,65	66,7	750	28,4	508	39,7	169	51	0,81	HVS
L 367	65110983	14284	68,1	64,96	59,7	918	3,7	550	0,8	134	3,9	1,73	HVS
L 395	65111026	8342	65,7	63,53	57,3	517	4,3	374	1,5	81	2,7	1,41	HVS
L 395	65120030	11808	67,5	64,51	58,4	755	4,8	485	1	101	3,4	2,12	HVS
L 395-04	12000135	16500	69,5	67,39	59,7	1023	7,7	693	5,8	132	3,8	0,48	HVS
L 395-05	12000136	16500	69,5	67,39	59,7	1023	7,7	693	5,8	132	3,8	0,51	HVS
L 395-06	12000137	16900	69,6	67,49	59,8	1048	7,7	710	5,8	135	3,8	1,01	HVS
L 395-07	12000138	18100	69,9	67,73	60,1	1122	7,4	760	5,5	145	3,7	0,62	HVS
L 395-08	12000139	14800	69,1	66,94	59,2	918	7,8	622	5,8	118	3,9	0,16	HVS
L 395-09	12000140	27700	71,6	69,93	64,1	1717	7	1163	7	305	7	0,19	HVS
L 395-10	12000141	29500	71,6	69,56	62	1829	5,8	1239	4,4	236	2,9	0,22	HVS
L 395-11	12000142	29500	71,6	69,56	62	1829	5,8	1239	4,4	236	2,9	0,28	HVS
L 395-13	12000144	17600	69,1	67,06	59,5	1091	4,5	739	3,4	141	2,3	0,25	HVS
L 395-14	12000145	17600	69,1	67,06	59,5	1091	4,5	739	3,4	141	2,3	0,19	HVS
L 395-15	12000146	21300	69,7	67,77	60,3	1321	4	895	3	170	2	0,67	HVS
L 395-16	12000147	30300	71,4	69,44	61,9	1879	4,7	1273	3,5	242	2,3	0,15	HVS
L 395-17	12000148	27800	71,1	69,11	61,6	1724	4,9	1168	3,7	222	2,4	0,24	HVS
L 395-18	12000149	23800	70,3	68,28	60,8	1476	4,1	1000	3,1	190	2,1	0,26	HVS
L 395-19	12000150	24700	70,4	68,44	60,9	1531	4,1	1037	3,1	198	2,1	0,14	HVS
L 395-20	12000151	28100	70,8	68,88	61,4	1742	3,6	1180	2,7	225	1,8	0,13	HVS
L 395-21	12000152	28500	70,9	68,94	61,5	1767	3,6	1197	2,7	228	1,8	0,06	HVS
L 395-22	12000153	28500	70,9	68,94	61,5	1767	3,6	1197	2,7	228	1,8	0,05	HVS
L 395-23	12000154	27000	70,6	68,68	61,2	1674	3,5	1134	2,6	216	1,7	0,18	HVS
L 395-24	12000155	25700	70,4	68,47	61	1593	3,5	1079	2,6	206	1,7	0,35	HVS
L 395-25	12000156	23400	70,1	68,16	60,7	1451	3,9	983	2,9	187	1,9	0,26	HVS
L 395-26	12000157	26500	70,7	68,72	61,2	1643	4	1113	3	212	2	0,59	HVS
L 395-27	12000158	26900	70,8	68,83	61,3	1668	4,2	1130	3,2	215	2,1	0,1	HVS
L 395-28	12000159	25700	70,6	68,59	61,1	1593	4	1079	3	206	2	0,26	HVS

Straße	Zählerstellennummer	DTV Kfz/24h	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Abend dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Abend Kfz/h	p Abend %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Abschnittslänge km	kartierungspflichtige Hauptverkehrsstraße bzw. sonstige Straße
L 395-29	12000160	25600	70,5	68,57	61,1	1587	4	1075	3	205	2	0,26	HVS
L 395-30	12000161	25600	70,5	68,57	61,1	1587	4	1075	3	205	2	0,29	HVS
L 395-31	12000162	42000	72,8	70,84	63,3	2604	4,5	1764	3,4	336	2,3	0,18	HVS
L 395-32	12000163	42000	72,8	70,84	63,3	2604	4,5	1764	3,4	336	2,3	0,17	HVS
L 395-33	12000164	35100	72,1	70,08	62,5	2176	4,7	1474	3,5	281	2,3	0,11	HVS
L 502	65120316	10220	65,8	64,35	58	626	1,6	476	0,8	102	1,8	5,83	HVS
L 401	65130031	17086	69,8	65,71	60	1114	7,3	648	0,9	140	4,1	0,01	HVS

4. Karte



Lärmpegel Lden 2017



2.2 Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Fehlanzeige

2.3 Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Im Gebiet der Kommune Kaiserslautern bestehen Lärmprobleme in folgenden Bereichen bzw. Verbesserungsbedürftige Situationen liegen in folgenden Bereichen vor:

Belastungsschwerpunkt B 37 Innenstadt

Belastungsschwerpunkt B 37 Fischerstraße, Altenwoogstraße, Mannheimer Straße, Donnersbergstraße

Belastungsschwerpunkt B 37 Bahnheim

Belastungsschwerpunkt L 395 Ludwigstraße / Mainzer Straße

Belastungsschwerpunkt B 270 Hohenecken

Belastungsschwerpunkt L 395 Berliner Straße

Belastungsschwerpunkt L 395 Einsiedlerhof

Belastungsschwerpunkt Südtangente

Belastungsschwerpunkt BAB 6

3. Maßnahmenplanung

3.1 Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Schallschutzmaßnahmen, aktiv und passiv

Nutzungszuordnung, Standortwahl von Verkehr erzeugenden Nutzungen

Verkehrstrassenwahl (Trassenfindung und –bündelung)

Netzplanung / Hierarchisierung

Gestaltung der Straßen entsprechend der Netzplanung / Hierarchisierung

Verlagerung von Ortsdurchfahrten

Verkehr steuernde und lenkende Maßnahmen

Fahrverbot (ggf. Fahrzeugart bezogen)

Geschwindigkeitsbegrenzung (ggf. Fahrzeugart bezogen)

Abstände zwischen Verkehrsweg und Immissionsort

Nutzungsabstufung / Puffernutzungen

Abschirmung durch Baustrukturen

Abschirmung durch Lärmschutzanlagen – Lärmschutzwand

Abschirmung durch Lärmschutzanlagen – Lärmschutzwall

Abschirmung durch Lärmschutzanlagen - Verkehrsweg in Troglage

Abschirmung durch Lärmschutzanlagen - Verkehrsweg in Tunnel

Organisation von Grundstück und Freibereich

Grundrissorientierung, Gebäudeorganisation

Fassadengestaltung

Konkrete Beispiele

Nachhaltige Mobilität fördern mit Öffentlichkeitswirksamer Maßnahme
STADTRADELN

Einsatz von E-Bikes als Dienstfahrzeuge

Bus-Monatsfahrkarten als Alternative zu Dienstwagenfahrten

Beschaffung von E-Fahrzeugen als Dienstwagen

Fahrradstationen

Carsharing

Radwegenetzvergrößerung

Geschwindigkeitskontrollen durchführen

Parkstreifen am Fahrbahnrand reduzieren Geschwindigkeiten

Tempo 30 Zonen

Tempo 30 in (Hauptverkehrs-) Straßen und –abschnitten

Passive Schallschutzmaßnahmen werden empfohlen im Rahmen der Stellungnahme zu Bauanträgen (Fassadenbegrünung, Einbau von Schallschutzfenster, etc.)

3.2 Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre

a. Maßnahmenkatalog des Förderprojekts Masterplan 100% Klimaschutz incl. Mobilitätskonzept (z.B.

Beschaffung von E-Fahrzeugen,

Effizienzmaßnahmen an Gebäudehüllen (z.B. Dämmung von Dächern und Außenwänden, Fensteraustausch)

Fahrtrainingsinitiative: umweltfreundliche Fahrweise mindert Verkehrslärm

Jobticket

b. Maßnahmenkatalog des Förderprojekts Reallabor Pfaff (z.B.

Steigerung der Fußwege und Attraktivität von öffentlichen Wegen z.B. Überdachung, Nutzung von Fahrrad, ÖPNV und Carsharing,

Verlagerung zur Elektromobilität, incl. gemeinsame Nutzung von E-Fahrzeugen, optimierter Mobilitätsservice mit E-Fahrzeugen

Empfehlungen v.a. zum Thema „ruhender Verkehr/Parkraumbewirtschaftung

Entwicklung eines nachhaltigen Mobilitätsmodells

Aufbau einer Ladeinfrastruktur und Bidirektionales Laden für E-Fahrzeuge

c. Wir verweisen zur Eisenbahnstrecke auf die LAP-Planungen der Bahn,

- d. Der Fluglärm insbesondere ausgehend von der militärischen Einrichtung Airbase Ramstein ist hier zwar nicht zu berücksichtigen, aber wir stehen in konstruktiver Zusammenarbeit und im Austausch mit der Airbase.
- e. Führerloses Fahren mit dem Bus vom Bahnhof zur Universität
- f. Weitere Förderung des ÖPNV und des Fahrradverkehrs
- g. Tempo 30, auch auf Hauptverkehrsstraßen
- h. Tempo 30 von 22 bis 5 Uhr zur Nachtruheverbesserung
- i. Schaffung von Einkaufsmöglichkeiten für Waren des täglichen Bedarfs in allen Ortsteilen zur Reduzierung des KFZ-Verkehrs

3.3 Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre

Im Stadtgebiet wurden keine ruhigen Gebiete, die vor einer Zunahme des Lärms zu schützen sind, festgesetzt.

3.4 Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen

Integration von Lärmschutzmaßnahmen schon auf der Ebene des Flächennutzungsplanes und intensive Betrachtung und Festlegung von Maßnahmen auf der Ebene von Bebauungsplänen. Förderung lärmarmen Mobilität (ÖPNV) und Fahrradverkehr (Fahrradverleihsystem).

3.5 Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen

Fehlanzeige

4. Formelle und finanzielle Informationen

4.1 Datum der Aufstellung des Aktionsplans

Der Stadtrat der Stadt Kaiserslautern beschloss den Lärmaktionsplan der Stufe 2 in seiner Sitzung am 04.02.2019.

4.2 Mitwirkung der Öffentlichkeit / Protokoll der öffentlichen Anhörungen

Nach § 47 d Abs. 3 BImSchG wird die Öffentlichkeit zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne gehört. Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne mitzuwirken. Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu berücksichtigen. Die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu unterrichten. Es sind angemessene Fristen mit einer ausreichenden Zeitspanne für jede Phase der Beteiligung vorzusehen.

Der Lärmaktionsplan lag in der Zeit vom 06.12.2018 bis 10.01.2019 öffentlich aus und war auf der Homepage der Stadt Kaiserslautern veröffentlicht.

Die Öffentlichkeitsbeteiligung war ohne Resonanz.

4.3 Bewertung der Durchführung und der Ergebnisse des Aktionsplans

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d, Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des Aktionsplans werden dabei ermittelt und bewertet.

Bewußtseinsförderung für Lärm.

4.4 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans

Kosten für die Aufstellung: 0 €

Kosten für die Umsetzung: Fehlanzeige

4.5 Weitere finanzielle Informationen

Fehlanzeige

4.6 Link zum Aktionsplan im Internet

http://www.kaiserslautern.de/sozial_leben_wohnen/umwelt/laerm/umgebungslaerm/index.html.de

Kaiserslautern, 05.02.2019



Peter Kiefer

Beigeordneter der Stadt Kaiserslautern